

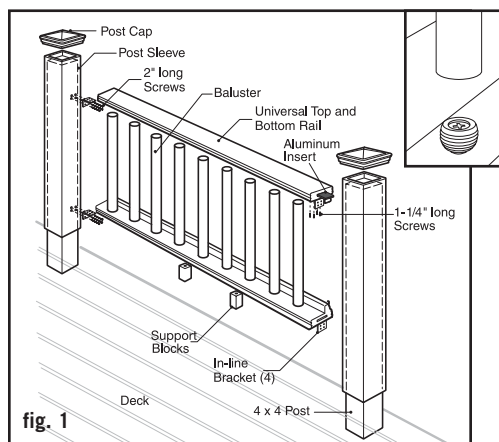
In-Line Railing Installation Instructions

For each 6' on-center railing section you will need:

- One 6' Latitudes Railing Kit which contains:
 - * 2 – top/bottom universal rails
 - * 1 – in-line hardware kit which contains:
 - (4) in-line brackets
 - (17) 1-1/4" long pan head screws
 - (17) 2" long pan head screws
 - (1) driver bit
- Two support blocks
- 1 – aluminum insert for top rail (sold separately)
- One Ornamental Round Baluster Kit which contains:
 - * 15 – 36" aluminum balusters
 - * 30 – FastBall baluster connectors
- One 52" Latitudes Post Sleeve Kit which contains:
 - * 1 – 52" composite post sleeve
 - * 1 – post base trim
- One Latitudes Post Cap for each Post Sleeve (sold separately)
- One Stair Rail Bracket Kit per section of stair railing which contains:
 - (4) hinge brackets
 - (17) 1-1/4" pan head screws
 - (17) 2" long pan head screws

Items you will need:

- Drill/Power screwdriver
- Miter or circular saw with carbide tip blade
- Adjustable wrench or socket wrench for bolts, etc.
- Assorted fasteners (see instructions)
- Tape measure
- Hammer
- Marked speed square
- Carpenter's level
- Carpenter's pencil
- Safety glasses/goggles
- 2 clamps
- White rubber mallet
- Hack saw
- Construction adhesive

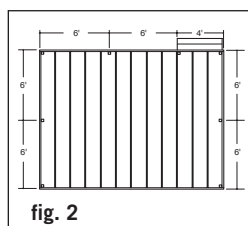


Prior to construction, check with your local regulatory agency for special code requirements in your area. Common railing heights are 36" or 42". Structural support should come from either the continuation of deck support posts that extend up through the deck floor or railing posts that are bolted to the inside of the rim or outer joists. Never span more than 6' between railing posts. Install railing posts before deck boards are fastened to the joists.

Pre-drilling of all railing components is essential to successful installation. Do not over-tighten screws. Read instructions completely to get an under-

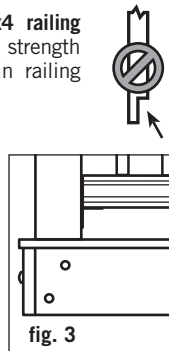
L-RAIL INSTALLATION INSTRUCTIONS - For Installations using **Ornamental Round Baluster Kit**

standing of how the product goes together and how each piece affects the other.



Step 1: Determine the number of railing posts needed for your deck. Post spacing of 6' on-center is recommended. Example – a 12'x16' deck attached to a building with a 4' access opening on one side will require a total of 8 posts (Figure 2). **Step 2:** Install rail posts prior to installing deck boards. Cedar or pressure-treated pine 4x4 railing posts provide the structural strength for the railing. The length of each post is determined by the total of the joist width (7-1/4") + decking thickness (1") + railing height (36") + spacing for post cap (1-1/4") = 45-1/2".

Important: Do not notch the 4x4 railing posts. Notching will reduce the strength of the post and could result in railing collapse or failure.

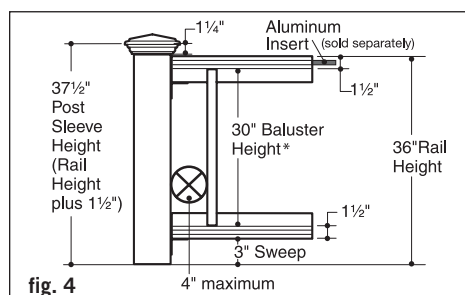


Step 3: Position, plumb with a level, and clamp the rail post on the interior face of the joist. Plumb again. The 4x4 railing post should be bolted to the inside of the joists using two 1/2"x6" galvanized carriage bolts. Corner posts use a third carriage bolt inserted through the adjacent joist (Figure 3).

Step 4: Install decking; notch deck boards to fit around the 4x4 railing posts. Allow 1/4" space between the deck boards and any permanent structure or post. Additional blocking may be necessary on the 4x4 for fastening deck boards.

Step 5: Trim 4x4 post sleeves to length. Post sleeves should be a minimum of 1-1/2" longer than the railing height (Figure 4). Example – for a 36" high railing, trim post sleeve to a minimum of 37-1/2", can be left longer if desired.

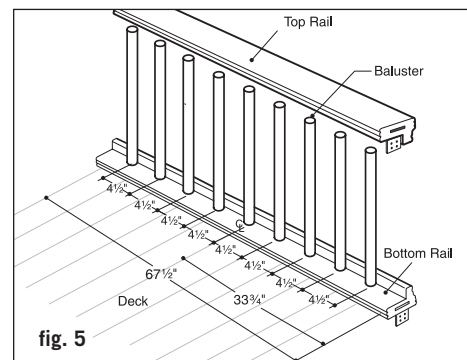
Slide a trimmed post sleeve over each 4x4 railing post. Slide a post base trim over each post sleeve.



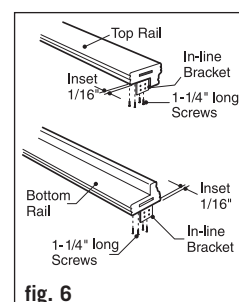
***42" railings will use 36" tall balusters.
Adjust railing dimensions accordingly.**

Step 6: Measure the distance between installed post sleeves to determine the length of the top and bottom rails. Trim the top and bottom rails to fit. Using a hack saw, trim the aluminum insert to the same length as the rails. The vertical legs of the rails face outside the deck (Figure 1).

Step 7: Place aluminum insert into the hollow space in top rail so both ends are flush. Mark top and bottom rails 4-1/2" on-center starting from the center of the rail (Figure 5). Rail Length $\div 2$ = Center of rail. Pre-drill each marked location on the



top rail with a 5/32" drill bit. Pre-drill each marked location on the bottom rail with a 1/8" drill bit. Fasten FastBall connectors using the screws provided.



Step 8: Locate in-line brackets on underside of bottom rail. Using an in-line bracket as a template, inset the bracket 1/16" from end and on-center of rail, mark the four hole locations. Pre-drill each marked location with 1/8" drill bit, 1-1/4" deep, drilling into second layer of material, and attach with 1-1/4" screws (Figure 6). Repeat for the other end of rail. Locate in-line brackets on the bottom of the top rail- placing the bracket on-center of the flat area and 1/16" from end - mark the four holes. Pre-drill each marked location with 11/64" drill bit, 1-1/4" deep, drilling into second layer of material, and attach with 1-1/4" screws (Figure 6). Repeat for the other end of rail. Use the 11/64" drill bit only for connections that are through the aluminum insert. Please note that the screws must be attached through the aluminum insert. Drill three 1/4" weep holes evenly spaced through the bottom face of the lower rail into the hollow void to allow for water drainage.

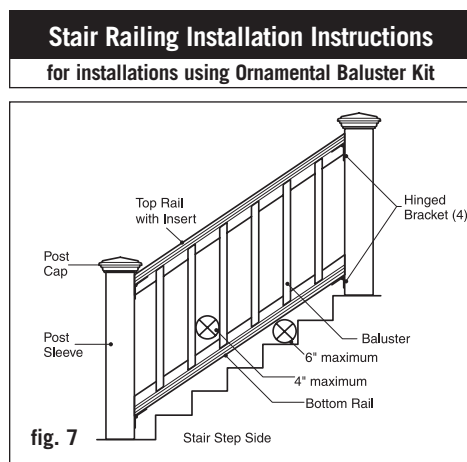
Step 9: Check building codes for a maximum spacing between deck surface and bottom of rail (sweep). 3" is recommended but can be more or less if codes allow (Figure 4). Composite balusters or round aluminum balusters may be used for the crush blocks based on preference. Cut two crush blocks to desired height and place equal distance from each post. If using composite baluster crush blocks, glue them to the bottom rail with construction glue. If using round aluminum baluster crush blocks, fasten FastBalls to bottom rail and sleeve crush blocks over FastBalls. (Refer to Figure 1).

Step 10: Position the bottom rail between posts. Mark screw locations on-center of post sleeve using the bracket as a template and pre-drill using a 1/8" drill bit. Attach bracket to the post with (4) 2" long screws at one end of bottom rail. Level bottom rail and repeat marking and pre-drilling the post sleeve for the other end. Attach to post with (4) 2" long screws.

Step 11: Determine the length of the balusters (Figure 4). Figure 4 illustrates how a 36" high railing might be sized. Starting with a 3" sweep plus 1-1/2" for the bottom railing, 30" baluster height plus 1-1/2" for the top rail equals a 36" rail height. If these are the dimensions that you are going to use, cut the balusters to 30" length using the miter saw. 42" railings use 36" balusters.

Ornamental Baluster In-Line Railing Installation Instructions continued.

If you want to have your railing at a different height, use Figure 4 as a planning tool to determine the height to cut the post sleeves and the balusters. Note: Use a fixture to ensure a consistent length (+/- 1/16").



Step 1: Cedar or pressure-treated pine 4x4 railing posts provide the structural strength for the railing. The length of each post is determined by the total of the stair stringer width (7-1/4") + decking thickness (1") + railing height (36") + spacing for post cap (1-1/4") = 45-1/2".

Step 2: Position, plumb with a level, and clamp the rail post on the interior face of the stair stringer. Plumb again. The 4x4 railing post should be bolted to the inside of the stair stringer using two 1/2" x 6" galvanized carriage bolts. Corner posts use a third carriage bolt inserted through the adjacent joist. Ground level posts should be set in concrete.

Step 3: Complete stair tread installation prior to installing post sleeves. Trim 4x4 post sleeves to length. Post sleeves should be a minimum of 1-1/2" longer than the railing height. Slide a trimmed post sleeve over each 4x4 railing post. Slide a post base trim over each post sleeve.

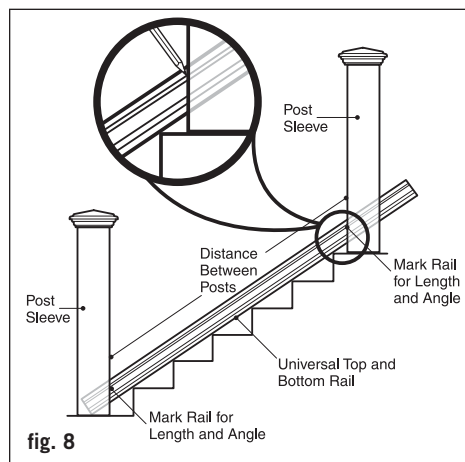
Step 4: Measure the distance between installed post sleeves to determine the length of the top and bottom rails. Lay bottom rail on stairs. Mark the angle and length. Do the same with the top rail. Trim the top and bottom rails with the same angle. Using a hack saw, trim the aluminum insert to the same length and angle as the top rail. The vertical legs of the rails face away from the stairs (Figure 8).

Step 5: Calculate the angle of the stair railing to properly cut the ends of each baluster. The angle is based on the rise and the run measurements used to cut stair stringers (pre-cut stringers with a 6-3/4" rise and 10" run require a 34° angle).

Latitudes is not suitable for structural use. It should not be used for primary load-bearing members such as posts, joists, beams or stringers. The same common sense precautions should be taken when handling Latitudes as with wood or other building materials. Dust masks and eye protection devices are recommended to avoid possible irritation from sawdust and chips. Gloves will help to protect the hands. Hands should be washed after doing construction work. The diagrams and instructions in this brochure are for illustration purposes only and are not meant to replace a licensed professional. Any construction or use of the product must be in accordance with all local zoning and/or building codes. The consumer assumes all risks and liability associated with the construction or use

Step 12: Slide the balusters over each FastBall baluster connector on the bottom rail. Use a rubber mallet to tap the balusters onto the FastBalls if needed.

Step 13: Install top rail, fitting balusters on each FastBall connector as you work across. Gently tap the top rail with a rubber mallet to eliminate any gaps. Check for level end to end and vertically. Attach the top rail to the post sleeves. Mark screw locations on post sleeve using the in-line bracket



Step 6: Check local building codes prior to trimming. Set a miter saw at the previously calculated angle. Measure and mark the balusters 1" from each end.

Step 7: Clamp the baluster to the guard and trim using a carbide tip blade. Be sure to make note of where the blade is in relation to the baluster and mark to consistently cut each baluster.

Step 8: Flip the baluster and clamp tightly. The second cut is parallel to the first cut. Place a square block against the first cut end. Spin the baluster until the full rim is in contact with the block. Tighten with a clamp and trim. The block must be square to ensure an accurate parallel cut.

Step 9: Place aluminum insert (sold separately) into the hollow space in top rail so both ends are flush. Measure and mark top and bottom stair rails 5-1/2" on-center starting from the center of the rail. Pre-drill each marked location on the top rail with a 5/32" drill bit. Pre-drill each marked location on the bottom rail with a 1/8" drill bit. Screw FastBall connectors on each mark using the screws provided.

Step 10: Locate the hinged brackets on underside of bottom rail. Using the hinged bracket as a template, inset bracket 1/16" from end, and on-center of rail, mark the four hole locations. Pre-drill each marked location with 1/8" drill bit, 1-1/4" deep, drilling into second layer of material, and attach with 1-1/4" Hex head screws. Do not over-tighten screws. Repeat for the other end of rail. Locate the hinged bracket on underside of top rail. Using the hinged bracket as a template, inset bracket 1/16" from end, and on-center of

as a template and pre-drill using a 1/8" drill bit. Attach bracket to the post with (4) 2" long screws at one end. Level and repeat marking and pre-drilling the post sleeve for the other end. Attach to post with (4) 2" long screws.

Step 14: Apply construction adhesive to the inside edges of the post caps and place over each post sleeve.

rail, mark the four hole locations. Pre-drill each marked location with 11/64" drill bit, 1-1/4" deep, drilling into second layer of material, and attach with 1-1/4" long Hex head screws. Do not over-tighten screws. Repeat for the other end of the rail. Use the 11/64" drill bit only for connections that are through the aluminum insert. Please note that the screws must be attached through the aluminum insert. Drill three 1/4" weep holes evenly spaced through the bottom face of the lower rail into the hollow void to allow for water drainage.

Step 11: Position the bottom rail between the posts. Check building code requirements for maximum spacing on a staircase, typically 6". A 6" ball cannot pass through the triangle formed by the bottom rail, tread and riser. See Figure 8. Mark screw locations on-center of post sleeve using the hinged bracket as a template and pre-drill using a 1/8" drill bit. Attach bracket to the post with (4) 2" long screws at one end of bottom rail. Align bottom rail and repeat marking and pre-drilling the post sleeve for the other end. Attach to post with (4) 2" long screws.

Step 12: Composite balusters or round aluminum balusters may be used for the crush blocks based on preference. Cut two crush blocks to desired height and angle, and place equal distance from each post. If using composite baluster crush blocks, glue them to the bottom rail with construction glue. If using round aluminum baluster crush blocks, fasten FastBalls to bottom rail and sleeve crush blocks over FastBalls. (Refer to Figure 1).

Step 13: Slide the trimmed balusters over each FastBall baluster connector on the bottom rail. Use a rubber mallet to tap the balusters onto the FastBalls if needed.

Step 14: Install top rail, fitting balusters on each FastBall connector as you work across. Gently tap the top rail with a rubber mallet to eliminate any gaps. Check for plumb end to end and vertically. Attach the top rail to the post sleeves. Mark screw locations on post sleeve using the hinged bracket as a template and pre-drill using a 1/8" drill bit. Attach bracket to the post with (4) 2" long screws at one end. Plumb and repeat marking and pre-drilling the post sleeve for the other end. Attach to post with (4) 2" long screws.

Step 15: Apply construction adhesive to the inside edges of the post caps and place over each post sleeve.

of this product. The consumer or contractor should take all necessary steps to ensure the safety of everyone involved in the project, including, but not limited to, wearing the appropriate safety equipment. Except as contained in the written limited warranty, Universal Forest Products, Inc., does not provide any other warranty, either express or implied, and shall not be liable for any damages, including consequential damages.

Latitudes Composite Decking, manufactured by UFP Ventures II, Inc., has been evaluated by ICC-ES to be code compliant with details listed under the ESR-1573 Evaluation report. Latitudes composite material features a 25-Year Limited Warranty. Latitudes Ornamental Railing systems, assembled with metal balusters, have been

evaluated by engineers at an independent, third-party test laboratory. The results demonstrate that Latitudes Ornamental Railing systems, assembled with metal balusters and aluminum inserts, when installed according to the manufacturer's installation instructions, comply with ICC-ES AC174-06, section 5.1 for use as a guardrail system.

Manufactured by UFP Ventures II, Inc.,
a Universal Forest Products Company
1801 E. Lessard, Prairie du Chien, WI 53821
877.463.8379
www.latitudesdeck.com

©2010 Universal Forest Products, Inc. All rights reserved.
Latitudes is a registered trademark of Universal Forest Products, Inc.
in the U.S. and other countries.

Instructions d'installation pour la traverse en-ligne de balustres ornementaux, suite.

Si vous désirez avoir votre rampe à une hauteur différente, utilisez la figure 4 comme outil de planification pour déterminer la hauteur de coupe des manchons de poteaux et des balustres. Remarque : Utilisez une fixture pour assurer une longueur constante (+/- 1/16 po).

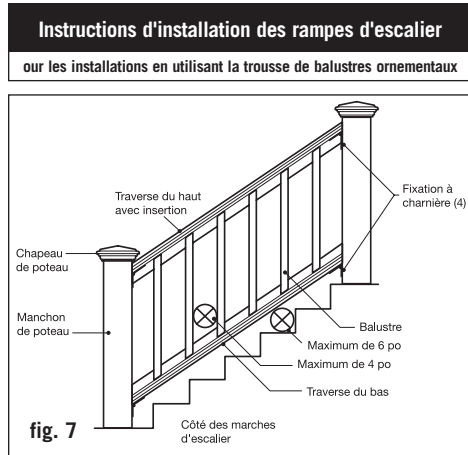
Étape 12 : Glissez les balustres sur chaque raccord de balustre FastBall sur la traverse du bas. Utilisez un maillet

de caoutchouc pour frapper les balustres sur les FastBalls, au besoin.

Étape 13 : Installez la traverse du haut, installant les balustres sur chaque raccord FastBall en travaillant en travers. Frappez délicatement la traverse du haut avec un maillet de caoutchouc pour éliminer tous les écarts. Vérifiez le niveau d'une extrémité à l'autre et verticalement. Installez la traverse du haut aux manchons de poteaux. Marquez les emplacements des vis du manchon de poteau avec la fixation en-ligne comme guide et pré-percez utilisant un foret

de 1/8 po. Installez la fixation au poteau avec (4) vis de 2 po de long à une extrémité. Mettez à niveau et répétez les marques, pré-percez le manchon de poteau pour l'autre extrémité. Installez au poteau avec (4) vis de 2 po de long.

Étape 14 : Appliquez l'adhésif de construction aux bords intérieurs des chapeaux de poteau et placez sur chaque manchon de poteau.



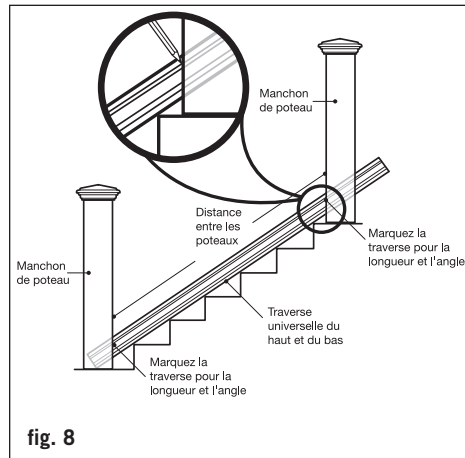
Étape 1 : Les poteaux de traverse 4x4 de pin traité sous pression ou de cèdre fournissent la force structurale voulue pour la rampe. La longueur de chaque poteau est déterminée par le total de la largeur de solive (7 1/4 po) + l'épaisseur de la terrasse (1 po) + la hauteur de la traverse (36 po) + écart pour le chapeau de poteau (1 1/4 po) = 45 1/2 po.

Étape 2 : Placez, mettez à niveau avec un niveau et pincez le poteau de traverse sur la face intérieure du longeron d'escalier. Remettez à niveau. Le poteau de traverse 4x4 devrait être boulonné à l'intérieur du longeron d'escalier en utilisant deux boulons de carrosserie galvanisés 1/2 x 6 po. Les poteaux de coin utilisent un troisième boulon de carrosserie inséré à travers la solive adjacente. Les poteaux au niveau du sol devraient être installés dans le béton.

Étape 3 : Terminez l'installation des filets d'escalier avant d'installer les manchons de poteaux. Taillez les manchons de poteaux 4x4 pour la longueur. Les manchons de poteaux devraient être d'au moins 1 1/2 po plus longs que la hauteur de la rampe. Glissez un manchon de poteau taillé sur chaque poteau de traverse de 4x4. Glissez une garniture de base de poteau sur chaque manchon de poteau.

Étape 4 : Mesurez la distance entre les manchons de poteaux installés pour déterminer la longueur des traverses du haut et du bas. Déposez la traverse inférieure sur les marches. Marquez l'angle et la longueur. Faites de même avec la traverse du haut. Taillez les traverses du haut et du bas avec le même angle. Utilisez une scie à métaux pour tailler l'insertion d'aluminium à la même longueur et au même angle que la traverse du haut. Les pieds verticaux des traverses sont face au côté opposé des marches (figure 8).

Étape 5 : Calculez l'angle de la rampe d'escalier pour couper correctement les extrémités de chaque balustre. L'angle est établi selon les mesures de hauteur et de giron utilisées pour couper les longerons d'escalier (longerons pré-coupés avec une hauteur de 6 3/4 po et giron de 10 po exigent un angle de 34°).



Étape 6 : Consultez les codes de construction locaux avant de tailler. Réglez une scie à onglets à l'angle calculé précédemment. Mesurez et marquez les balustres à 1 po de chaque extrémité.

Étape 7 : Pincez le balustre au garde-corps et taillez utilisant une lame à pointe au carbure. Assurez-vous de prendre note de la position de la lame par rapport au balustre et marquez pour couper chaque balustre constamment.

Étape 8 : Tournez le balustre et pincez bien. La deuxième coupe est parallèle à la première. Placez un bloc carré contre l'extrémité de la première coupe. Tournez le balustre jusqu'à ce que la bordure complète soit en contact avec le bloc. Resserrez avec une pince et taillez. Le bloc doit être carré pour assurer une coupe parallèle, exacte.

Étape 9 : Placez l'insertion d'aluminium (vendue séparément) dans l'espace vide de la traverse du haut pour que les deux extrémités affleurent. Mesurez et marquez les traverses d'escalier du haut et du bas de 5 1/2 po centre-à-centre en commençant du centre de la traverse. Pré-percez chaque site marqué de la traverse du haut avec un foret de 5/32 po. Pré-percez chaque site marqué de la traverse du bas avec un foret de 1/8 po. Vissez les raccords FastBall sur chaque marque avec les vis fournies.

Étape 10 : Placez les fixations à charnière sous la traverse du bas. Utilisez une fixation à charnière comme guide, déport de fixation de 1/16 po de l'extrémité et de centre-à-centre de la traverse, marquez les quatre trous. Pré-percez chaque site marqué avec un foret de perceuse de 1/8 po de profondeur, 1 1/4 po de profondeur, puis percez dans une deuxième épaisseur de matériau et attachez avec des vis à tête hexagonale de 1 1/4 po. Ne resserrez pas trop les vis. Répétez à l'autre extrémité de la traverse. Placez les fixations à charnière sous la traverse du haut. Utilisez une fixation à charnière comme guide, déport de fixation de 1/16 po de l'extrémité et de centre-à-centre de la traverse,

marquez les quatre trous. Pré-percez chaque site marqué avec un foret de 11/64 po de profondeur, 1 1/4 po de profondeur, puis percez dans une deuxième épaisseur de matériau et attachez avec des vis à tête hexagonale de 1 1/4 po. Ne resserrez pas trop les vis. Répétez à l'autre extrémité de la traverse. Utilisez le foret de 11/64 po seulement pour les connexions à travers l'insertion d'aluminium. Veuillez noter que les vis doivent être attachées à travers l'insertion d'aluminium. Percez trois trous d'évacuation de 1/4 po répartis uniformément sur la face inférieure de la traverse du bas dans le vide pour permettre à l'eau de se drainer.

Étape 11 : Placez la traverse du bas entre les poteaux. Vérifiez les exigences du code de la construction pour l'espacement maximum sur un escalier, typiquement moins que 6 po. Une balle de 6 po ne peut pas passer par le triangle formé par la traverse du bas, le filet et la tige. Voir la figure 8. Marquez les emplacements des vis du manchon de poteau avec la fixation à charnière comme guide et pré-percez utilisant un foret de 1/8 po. Installez la fixation au poteau avec (4) vis de 2 po de long à une extrémité de la traverse du bas. Alignez la traverse du bas et répétez les marques, puis pré-percez le manchon de poteau pour l'autre extrémité. Installez au poteau avec (4) vis de 2 po de long.

Étape 12 : On peut utiliser les balustres composites ou les balustres ronds d'aluminium pour les cales à votre goût. Coupez deux cales à la hauteur et à l'angle voulus et placez-les à égale distance de chaque poteau. Si vous utilisez des cales de balustres composites, collez-les à la traverse du bas avec de la colle de construction. Si vous utilisez des cales de balustres ronds d'aluminium, attachez les FastBalls à la traverse du bas et les cales de manchon sur les FastBalls. (Reportez-vous à la figure 1)

Étape 13 : Glissez les balustres taillés sur chaque raccord de balustre FastBall sur la traverse du bas. Utilisez un maillet de caoutchouc pour frapper les balustres sur les FastBalls, au besoin.

Étape 14 : Installez la traverse du haut, installant les balustres sur chaque raccord FastBall en travaillant en travers. Frappez délicatement la traverse du haut avec un maillet de caoutchouc pour éliminer tous les écarts. Vérifiez le niveau d'une extrémité à l'autre et verticalement. Installez la traverse du haut aux manchons de poteaux. Marquez les emplacements des vis du manchon de poteau avec la fixation à charnière comme guide et pré-percez utilisant un foret de 1/8 po. Installez la fixation au poteau avec (4) vis de 2 po de long à une extrémité. Mettez à niveau et répétez les marques, pré-percez le manchon de poteau pour l'autre extrémité. Installez au poteau avec (4) vis de 2 po de long.

Étape 15 : Appliquez l'adhésif de construction aux bords intérieurs des chapeaux de poteau et placez sur chaque manchon de poteau.

Latitudes ne convient pas pour une utilisation structurale. Cela ne doit pas être utilisé comme membres portant une charge principale comme poteaux, solives, poutres ou longerons. Les mêmes précautions courantes s'appliquent en manipulant la clôture les Latitudes que le bois ou autres matériaux de construction. Il est recommandé de porter un masque protecteur contre la poussière et des dispositifs de protection oculaire pour éviter toute irritation possible de sciure et de copeaux. Des gants aideront à protéger les mains. Il faut se laver les mains après tout travail de construction.

Les diagrammes et instructions de cette brochure sont à des fins d'illustration seulement et non pas pour remplacer un professionnel agréé. Toute construction ou utilisation de ce produit doit être conforme aux codes locaux de construction et/ou de zonage. Le client assume tous les risques et responsabilités associés à la construction ou à l'utilisation de ce produit. Le consommateur ou l'entrepreneur doit

prendre toutes les mesures nécessaires pour assurer la sécurité de toute personne impliquée dans le projet, incluant, mais sans s'y limiter, porter un équipement de sécurité approprié. Sauf indication dans la garantie limitée écrite, Universal Forest Products, Inc. ne fournit pas d'autre garantie, expresse ou implicite, et ne sera pas responsable de tous dommages, incluant des dommages consécutifs.

Les terrasses composites Latitudes, fabriquées par UFP Ventures II, Inc., ont été évaluées par l'ICC-ES et elles sont considérées conformes au code avec les détails indiqués sous le rapport d'évaluation ESR-1573. La terrasse et rampes et traverses Latitudes comprennent une garantie limitée de 25 ans. La performance structurale du système de traverse en L de Latitudes a été évaluée par des ingénieurs professionnels dans un laboratoire de test tiers, indépendant. Les résultats montrent que le système de traverse en L Latitudes, assemblé avec une insertion d'aluminium de 1/4 po x 1 1/2 po (AL 6061-T651) égale

à la longueur de la traverse du haut et installée conformément aux instructions d'installation du fabricant, avec un écart jusqu'à 72 po de dégagement entre les poteaux de support, se conforme à la norme ICC-ES AC174-06, section 5.1 pour une utilisation comme système de rampes. (Le test de tiers n'a pas inclus l'exigence de chargement spécial pour le code de construction standard (CCS)).

Fabriqué par UFP Ventures II, Inc.
une société Universal Forest Product
1801 E. Lessard, Prairie du Chien, WI 53821
877.463.8379
www.latitudesdeck.com

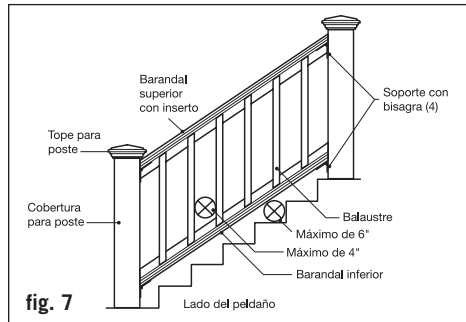
© 2010 Universal Forest Products, Inc. Tous droits réservés.
Latitudes est une marque de commerce enregistrée de Universal Forest Products, Inc. Aux États-Unis et dans d'autres pays.

Continuación de las instrucciones de instalación del barandal-L en línea con balaustre ornamental.

Nivele el barandal inferior y repita el marcado y perforado previo del recubrimiento del poste para el otro extremo. Sujete al poste con (4) tornillos de 2" de largo.

Paso 11: Determine la longitud de los balaustres (Figura 4). La Figura 4 ilustra cómo puede medirse un barandal de 36" de altura. Comenzando con un barrido de 3" más 1-1/2" para el barandal inferior, una altura del balaustre de 30" más 1-1/2" para el barandal superior dan como resultado una altura del barandal de 36". Si estas son las

Instrucciones de instalación de barandal para escaleras para instalaciones con el Kit de balaustre ornamental



Paso 1: Los postes de barandal de cedro o pino tratado a presión de 4x4 proporcionan la fuerza estructural para el barandal. La longitud de cada poste es determinada por el ancho total del larguero de la escalera (7-1/4") + el grosor del piso para terraza (1") + la altura del barandal (36") + el espaciado del tope para poste (1-1/4") = 45-1/2".

Paso 2: Coloque en su lugar, alome con un nivel y asegure con una abrazadera el poste de barandal en la cara interior del larguero para escaleras. Nivele de nuevo. El poste de barandal de 4x4 deberá sujetarse a la parte interior del larguero para escaleras usando dos tirafondos galvanizados de 1/2"x6". Los postes de esquina usan un tercer tirafondo insertado a través de la viga adyacente. Los postes a nivel de suelo deberán fijarse en concreto.

Paso 3: Complete la instalación de los peldaños de la escalera antes de instalar las coberturas de los postes. Recorte las coberturas para postes de 4x4 a la longitud correcta. Las coberturas para poste deberán ser mínimo 1-1/2" más largas que la altura del barandal. Deslice una cobertura de poste ajustada sobre cada poste de barandal de 4x4. Deslice una guarda de base para poste sobre cada cobertura para poste.

Paso 4: Mida la distancia entre las coberturas para postes instaladas para determinar la longitud de los barandales superior e inferior. Coloque el barandal inferior en las escaleras. Marque el ángulo y la longitud. Haga lo mismo con el barandal superior. Recorte los barandales superior e inferior al mismo ángulo. Con una segueta, recorte el inserto de aluminio a la misma altura y ángulo que el barandal superior. Las patas verticales de los barandales están en dirección opuesta a las escaleras (Figura 8).

Paso 5: Calcule el ángulo del barandal para escaleras para cortar de forma adecuada los extremos de cada balaustre. El ángulo se basa en las mediciones de elevación y el ancho de los escalones utilizados para cortar los largueros de las escaleras (los largueros precortados con una elevación de 6-3/4" y un ancho de 10" requiere un ángulo de 34°).

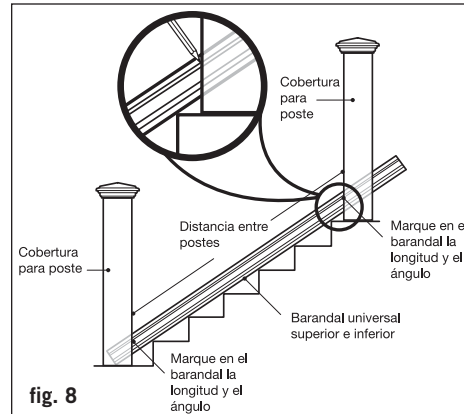
Latitudes no es adecuado para uso estructural. No debería utilizarse para partes principales que soportan carga como postes, vigas, viguetas o zancas. Para manipular los productos Latitudes se deben tomar las mismas precauciones de sentido común utilizadas con la madera y otros materiales de construcción. Se recomienda el uso de máscaras para polvo y lentes protectores para evitar una posible irritación producida por aserrín o astillas. Los guantes lo ayudarán a proteger sus manos. Debe lavarse las manos después de trabajar en la construcción.

Los diagramas e instrucciones en este folleto sólo tienen fines ilustrativos, y no pretenden sustituir a un profesional con licencia. Cualquier construcción o uso del producto debe estar en conformidad con todos los códigos de construcción y/o urbanismo locales. El consumidor asume toda la responsabilidad, así como los riesgos relacionados con la construcción o el uso de este producto. El Consumidor o el contratista deben tomar todas las medidas necesarias para

dimensiones que va a utilizar, corte los balaustres a una longitud de 30" utilizando una ingletadora. Barandales de 42" utilizan balaustres de 36".

Paso 12: Deslice los balaustres sobre cada conector FastBall para balaustres en el barandal inferior. Use un mazo de goma para que entren los balaustres en los conectores FastBall de ser necesario.

Paso 13: Instale el barandal superior, coloque los balaustres en cada conector FastBall mientras trabaja de un lado a otro. Con suavidad dé golpecitos en el barandal superior con un mazo de goma para eliminar cualquier separación.



Step 6: Consulte los códigos de construcción locales. Coloque una ingletadora en el ángulo previamente calculado. Mida y marque los balaustres a 1" de cada extremo.

Paso 7: Sujete el balaustre a la guarda con una abrazadera y recorte con una hoja de punta de carburo. Asegúrese de tomar nota de la posición de la hoja en relación con el balaustre y marque para cortar cada balaustre con consistencia.

Paso 8: Voltee el balaustre y sujete firmemente con una abrazadera. El segundo corte es paralelo al primer corte. Coloque un bloque cuadrado en contra del extremo del primer corte. Gire el balaustre hasta que el borde completo esté en contacto con el bloque. Apriete con una abrazadera y recorte. El bloque debe estar cuadrado para garantizar un corte paralelo exacto.

Paso 9: Coloque el inserto de aluminio (se vende por separado) en el espacio hueco en el barandal superior de modo que ambos extremos estén al ras. Marque los barandales superior e inferior a 5-1/2" medido de centro a centro comenzando desde el centro del barandal. Perfore previamente cada ubicación marcada en el barandal superior con una broca de 5/32". Perfore previamente cada ubicación marcada en el barandal inferior con una broca de 1/8". Sujete los conectores FastBall en cada marca utilizando los tornillos que se proporcionan.

Paso 10: Coloque los soportes con bisagra en el lado inferior del barandal inferior. Utilizando un soporte de bisagra como plantilla, inserte el soporte a 1/16" desde el extremo y medido de centro a centro del barandal, marque las cuatro ubicaciones de las perforaciones. Perfore previamente cada ubicación marcada con una broca de 1/8" a una profundidad de 1-1/4", hasta la segunda capa del material y sujete con tornillos de cabeza hexagonal de 1-1/4". No apriete demasiado los tornillos. Repita para el otro extremo del barandal. Coloque el soporte con bisagra en la parte inferior del barandal superior. Utilizando un soporte de bisagra como plantilla, inserte el soporte a 1/16" desde

garantizar la seguridad de todas las personas que participan en el proyecto, incluyendo, entre otros, el uso de los equipos de seguridad adecuados. Excepto los casos que figuran en la garantía limitada por escrito, Universal Consumer Products, Inc., no ofrece ninguna otra garantía, expresa o implícita, ni se considerará responsable de ningún daño ni perjuicio, incluyendo los daños consecuentes.

Los pisos compuestos para terrazas Latitudes, fabricados por UFP Ventures II, Inc., han sido evaluados por ICC-ES para cumplir con el código y los detalles se enumeran en el Reporte de Evaluación ESR-1573. Los pisos para terrazas y barandales Latitudes tienen una garantía limitada de 25 años. El desempeño estructural del sistema de barandal-L Latitudes ha sido evaluado por ingenieros profesionales en un laboratorio de pruebas de un tercero independiente. Los resultados demuestran que el sistema de barandal-L Latitudes, ensamblado con un inserto de aluminio de 1/4" x 1-1/2" (AL 6061-T651) igual a la longitud del barandal superior e instalado de conformidad con las

Revise el nivel de extremo a extremo y verticalmente. Fije el barandal superior a las coberturas del poste. Marque las ubicaciones de los tornillos en el recubrimiento para poste usando el soporte en línea como plantilla y haga perforaciones previas con una broca de 1/8". Sujete el soporte al poste con (4) tornillos de 2" de largo en un extremo del barandal inferior. Nivele y repita el marcado y perforado previo del recubrimiento del poste para el otro extremo. Sujete al poste con (4) tornillos de 2" de largo.

Paso 14: Aplique adhesivo para construcción en los bordes interiores de los topes para postes y colóquelos sobre cada cobertura para poste.

el extremo y medido de centro a centro del barandal, marque las cuatro ubicaciones de las perforaciones. Perfore previamente cada ubicación marcada con una broca de 11/64" a una profundidad de 1-1/4", hasta la segunda capa del material y sujete con tornillos de cabeza hexagonal de 1-1/4". No apriete demasiado los tornillos. Repita para el otro extremo del barandal. Use la broca de 11/64" sólo para conexiones atravesando el inserto de aluminio. Tome en cuenta que los tornillos deben atornillarse atravesando el inserto de aluminio. Perfore tres orificios de drenaje de 1/4" a espacios regulares a lo largo de la cara inferior del barandal inferior en el espacio hueco para permitir el drenaje de la agua.

Paso 11: Coloque el barandal inferior entre los postes. Compruebe los requisitos del código de construcción para el espaciado máximo en una escalera, por lo general 6". Una pelota de 6" no puede pasar entre el triángulo formado por el barandal inferior, la huella (peldaño) y el peralte (contraescalón). Ver la Figura 8. Marque las ubicaciones de los tornillos medido de centro a centro del recubrimiento del poste utilizando el soporte con bisagra como plantilla y perforando previamente con una broca de 1/8". Sujete el soporte al poste con (4) tornillos de 2" de largo en un extremo del barandal inferior. Alinee el barandal inferior y repita el marcado y perforado previo del recubrimiento del poste para el otro extremo. Sujete al poste con (4) tornillos de 2" de largo.

Paso 12: Los balaustres compuestos o de aluminio redondeados pueden usarse como bloques de soporte con base en su preferencia. Corte dos bloques de soporte a la altura y ángulo deseados y colóquelos a distancias iguales de cada poste. Si usa bloques de soporte de balaustre compuesto como bloques de soporte, péguelos con adhesivo de construcción al barandal inferior. Si utiliza bloques de soporte de balaustre de aluminio redondeado, sujete los conectores FastBall al barandal inferior y recubra los bloques de soporte sobre los conectores FastBall. (Consulte la Figura 1).

Paso 13: Deslice los balaustres recortados sobre cada conector FastBall para balaustres en el barandal inferior. Use un mazo de goma para que entren los balaustres en los conectores FastBall de ser necesario.

Paso 14: Instale el barandal superior, coloque los balaustres en cada conector FastBall mientras trabaja de un lado a otro. Con suavidad dé golpecitos en el barandal superior con un mazo de goma para eliminar cualquier separación. Revise con un nivel de extremo a extremo y verticalmente. Fije el barandal superior a las coberturas del poste. Marque las ubicaciones de los tornillos en el recubrimiento del poste utilizando el soporte con bisagra como plantilla y perforando previamente con una broca de 1/8". Sujete el soporte al poste con (4) tornillos de 2" de largo en un extremo del barandal inferior. Nivele y repita el marcado y perforado previo del recubrimiento del poste para el otro extremo. Sujete al poste con (4) tornillos de 2" de largo.

Paso 15: Aplique adhesivo para construcción en los bordes interiores de los topes para postes y colóquelos sobre cada cobertura para poste.

instrucciones de instalación del fabricante, con una separación libre de hasta 72" entre postes de soporte, cumple con la norma ICC-ES AC174-06, sección 5.1 para usarse como un sistema de barandal. Las pruebas realizadas por terceros no incluyen requerimientos de carga especial para el Código de Construcción Estándar (Standard Building Code o SBC).

Fabricado por UFP Ventures II, Inc.,
a Universal Forest Products Company
1801 E. Lessard, Prairie du Chien, WI 53821
877.463.8379
latitudesdeck.com

©2010 Universal Forest Products, Inc. Todos los derechos reservados. Latitudes es una marca comercial registrada de Universal Forest Products, Inc. en los EE.UU. y en otros países.